

2025年12月1日
三菱造船株式会社
今治造船株式会社
川崎汽船株式会社
株式会社商船三井
日本郵船株式会社
ジャパン マリンユナイテッド株式会社
日本シップヤード株式会社

MILESを活用した液化CO₂輸送船・新燃料船等の標準設計スキームに関する覚書締結について

三菱重工グループの三菱造船株式会社（社長：上田伸、本社：東京都港区）、今治造船株式会社（社長：檜垣幸人、本社：愛媛県今治市）、川崎汽船株式会社（社長：五十嵐武宣、本社：東京都千代田区）、株式会社商船三井（社長：橋本剛、本社：東京都港区）、日本郵船株式会社（社長：曾我貴也、本社：東京都千代田区）、ジャパン マリンユナイテッド株式会社（社長：廣瀬崇、本社：神奈川県横浜市）、日本シップヤード株式会社（社長：檜垣清志、本社：東京都千代田区）の7社は、液化CO₂（LCO₂）輸送船および脱炭素技術（アンモニア燃料等）を活用した新燃料船などの先進的な船（以下「対象船」という）について、株式会社MILES（旧 MI LNG カンパニー、社長：田中茂保、本社：東京都港区）が開発・基本設計を行い、国内の各造船所がその共通の基本設計に基づいて機能設計及び生産設計を行うことで、これらの船舶の開発・初期設計を効率的に進める標準設計スキームを構築する覚書を締結いたしました。

7社は、標準設計スキームの構築を通じ、国内の造船所とともに、国際競争力のある船舶の開発・初期設計の実現を目指しています。参画する国内の造船所の拡大を図るとともに、事業環境に応じて、対象船の拡大などを検討してまいります。

川崎汽船、商船三井、日本郵船は、日本における業界の垣根を超えた連携を加速するため、このたびMILESへの出資を決定し、標準設計スキームを活用する多くの国内造船所での建造促進に取り組んでまいります。

また、ジャパン マリンユナイテッドおよび日本シップヤードも、MILESが提供する標準設計が国内造船業界において幅広く活用され得るよう各社との連携を深めていくことで、日本造船業の国際競争力が力強く復活出来るようMILESへの出資を決定しております。

本覚書締結を機に7社は持続可能なカーボンニュートラル社会の更なる進展に貢献してまいります。