JMU ジャパン マリンユナイテッド 株式会社

2025 年 8 月 29 日
No. 2025-014

スエズマックスタンカー "ADVANTAGE　SMART" 引渡

ジャパン マリンユナイテッド株式会社(本社：神奈川県横浜市、社長：廣瀬　崇)は、8 月 29 日(金)、有明事業所(熊本県玉名郡長洲町)にて ADVANTAGE　SMART　SHIPPING　LLC 向けに建造していたスエズマックスタンカー　“ADVANTAGE　SMART”（アドバンテージ　スマート）を引渡しました。

本船は、従来建造船から燃費をさらに向上させた新開発船となります。EEDI Phase 3 及び NOx TierⅢ適用はもとより、SOx スクラバーを搭載し、環境に配慮した仕様となっています。
弊社が長年に亘って蓄積したタンカー開発のノウハウ及び最新鋭の技術を結集した、省エネ・環境負荷低減型の次世代スエズマックスタンカーです。

【主要目】

主要寸法	：	全長 274.30m x 幅 48.00 m x 深さ 23.15 m
総トン数	：	83,010
載貨重量	：	159,097 トン
航海速力	：	14.5 ノット
主機関	：	Mitsui　MAN-B&W 7S60ME-C10.6-EGRBP
定員	：	28 名
船級	：	ABS
船籍	：	マーシャル諸島

【特長】
・最新の解析技術により推進効率を最大限に追求した船型を開発し、併せて、弊社独自の省エネデバイスである省エネ装置“Super Stream Duct®”、“SURF-BULB®”、“ALV-Fin®”の搭載・最適化、及び高効率プロペラの採用により、従来船に比べて、大幅な推進性能の向上及び燃費削減を達成しています。
・平水中性能だけでなく、波浪中の船首抵抗の低減のための“Ax-Bow®”適用及び新騒音規則にも配慮した低風圧居住区の採用により、実海域性能を向上させています。
・その他、電子制御エンジンの採用、バラスト水処理装置の装備、有害物質一覧表の保持、NOx TierⅢ 排出規制に適合するなど、環境規制に対応しています。
・外板には低摩擦塗料を適用。また貨物油タンク及びバラストタンクの塗装に関しては、IMO PSPC 規則に則り、防食性能を向上させています。

弊社は今後も、経済性・環境性に優れた最新鋭の船舶の開発・建造に努めてまいります。

ADVANTAGE SMART