

2026 年 1 月 9 日
No. 2025-029

スエズマックスタンカー “ADVANTAGE SERENITY” 引渡

ジャパン マリンユナイテッド株式会社(本社：神奈川県横浜市、社長：廣瀬 崇)は、1 月 9 日(金)、有明事業所(熊本県玉名郡長洲町)にて ADVANTAGE SERENITY SHIPPING LLC 向けに建造していたスエズマックスタンカー “ADVANTAGE SERENITY” (アドバンテージ セレニティ) を引渡しました。

本船は、従来建造船から燃費をさらに向上させた新開発船となります。EEDI Phase 3 及び NOx Tier III 適用はもとより、SOx スクラバーを搭載し、環境に配慮した仕様となっています。

弊社が長年に亘って蓄積したタンカー開発のノウハウ及び最新鋭の技術を結集した、省エネ・環境負荷低減型の次世代スエズマックスタンカーです。

【主要目】

主要寸法	： 全長 274.30m x 幅 48.00 m x 深さ 23.15 m
総トン数	： 約 83,010
載貨重量	： 159,133 トン
航海速力	： 14.5 ノット
主機関	： Mitsui MAN B&W 7S60ME-C10.6-EGRBP 1 基
定員	： 28 名
船級	： ABS
船籍	： マーシャル諸島

【特長】

- ・最新の解析技術により推進効率を最大限に追求した船型を開発し、併せて、弊社独自の省エネデバイスである省エネ装置 “Super Stream Duct®”、“SURF-BULB®”、“ALV-Fin®” の搭載・最適化、及び高効率プロペラの採用により、従来船に比べて、大幅な推進性能の向上及び燃費削減を達成しています。
 - ・平水中性能だけでなく、波浪中の船首抵抗の低減のための “Ax-Bow®” 適用及び新騒音規則にも配慮した低風圧居住区の採用により、実海域性能を向上させています。
 - ・その他、電子制御エンジンの採用、バラスト水処理装置の装備、有害物質一覧表の保持、NOx Tier III 排出規制に適合するなど、環境規制に対応しています。
 - ・外板には低摩擦塗料を適用。また貨物油タンク及びバラストタンクの塗装に関しては、IMO PSPC 規則に則り、防食性能を向上させています。
- 弊社は今後も、経済性・環境性に優れた最新鋭の船舶の開発・建造に努めてまいります。

弊社は今後も、経済性・環境性に優れた最新鋭の船舶の開発・建造に努めてまいります。

