

2014 年 10 月 24 日

No. 2014-028

次世代省エネ型バルクキャリア “ANNA G.” 命名・引渡し

ジャパン マリンユナイテッド株式会社（本社：東京都港区、社長：三島 慎次郎）は、10月24日（金）、津事業所（三重県津市）にて建造していた LX NAVIGATION S. A.（エルエックス ナビゲーション エスエー）向けの次世代省エネ型バルクキャリア（G81BC）“ANNA G.（アナ ジー）”を引き渡しました。

本船は、種々の省エネ対策を講じて、燃料消費量を劇的に下げることにより、GHG（温室効果ガス）低減に成功した、次世代省エネ船「G シリーズ」のパナマックスバルクキャリアです。

本船は、省エネ附加物の他に、低風圧型居住区や波浪抵抗増加を減少する LEADGE BOW（レッジバウ）、低摩擦抵抗塗料を採用しています。GHG 削減に加え、燃料油タンク保護規則、NOx 排出規則 Tier II に適合し、さらに環境に配慮した船型となっています。

【本船概要】

| | |
|------|---|
| 主要寸法 | : 全長 229.00m x 幅 32.26 m x 深さ 20.00 m x 喫水 14.475 m |
| 載貨重量 | : 81,004 トン |
| 総トン数 | : 43,291 |
| 主機関 | : MAN B&W 6S60ME-C7.1 |
| 航海速力 | : 14.50 ノット |
| 定員 | : 25 名 |
| 船級 | : NK |
| 船籍 | : パナマ |