

2015 年 12 月 9 日

No. 2015-040

二重反転プロペラシステム（GRP）を搭載したセメント運搬船「絆永丸」竣工

ジャパン マリンユナイテッド株式会社（所在地：東京都港区、社長：三島慎次郎、JMU）は、12 月 8 日に株式会社三浦造船所にて竣工した、株式会社ジェネック、アジアパシフィック マリン株式会社および独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構向け、総トン数 5,700 トン型セメント運搬船「絆永丸」に、二重反転プロペラシステム（GRP）を提供しました。

本船は、JMU が開発した省エネ船型のバルブレス船首船型に加え、推進抵抗を減らす効果がある省エネ付加物として L.V.Fin（Low Viscous resistance Fin）が採用されました。11 月に実施された海上試運転では、従来の同規模の船に対してトン・マイル輸送効率の面で、GRP とこれらの技術を組み合わせたことによる省エネ効果も確認されています。

JMU では、今後も環境に対応した内航 GRP 船の開発を通じ、地球環境の負荷低減に貢献していきます。

（お問い合わせ先）

総務部広報グループ

TEL：03-6722-6100