

2014年10月17日

No.2014-027

高効率ハイブリッドCRP推進システムを搭載した大型フェリーの受注

ジャパン マリンユナイテッド株式会社（所在地：東京都港区、社長：三島慎次郎）は、商船三井フェリー株式会社殿（東京都港区）より大型フェリー2隻を受注致しました。

今回受注した船は、横浜事業所・磯子工場での建造、2017年の竣工を予定しており、竣工後は茨城県・大洗港～北海道・苫小牧港間の定期航路に投入される予定です。

本船は、CRP（※）推進システムに加え、各種省エネ付加物の導入、最適船型の開発により、優れた低燃費性能を達成しております。

また、主機駆動と電動機駆動という2つの駆動方式を持つハイブリッド推進システムを国内フェリーで初めて採用し、「通常航海時の推進効率重視の運航」と「出入港時の操船性能重視の運航」を両立させることで、定期運航が求められるフェリーを最適な状態で航行することを可能としております。

当社は今後も高性能フェリーの建造に積極的に取り組み、国内カーフェリー業界の発展に貢献して参ります。

<主要目>

全長	: 199.70m
型幅	: 27.20m
航海速力	: 24ノット
総トン数	: 約14,000
最大搭載人数	: 旅客620人＋乗組員46人＝計666人

※Contra Rotating Propeller（二重反転プロペラ）の略。前翼の回転流を後翼で回収する事でプロペラ性能を向上。