

2015 年 8 月 27 日

No. 2015-021

次世代省エネ型バルクキャリア “ELSA S” 命名・引渡し

ジャパン マリンユナイテッド株式会社（本社：東京都港区、社長：三島 慎次郎）は、8 月 27 日（木）、舞鶴事業所（京都府舞鶴市）にて建造していた LEPTA SHIPPING CO., LTD.（レプタ シッピング カンパニー リミテッド）向けの次世代省エネ型バルクキャリア（G81BC）“ELSA S（エルサ エス）”を引き渡しました。

本船は、種々の省エネ対策を講じて、燃料消費量を劇的に下げることにより、GHG（温室効果ガス）低減に成功した、次世代省エネ船「G シリーズ」のパナマックスバルクキャリアです。

本船は、省エネ附加物の他に、低風圧型居住区や波浪抵抗増加を減少する LEADGE BOW（レッジバウ）、低摩擦抵抗塗料を採用しています。GHG 削減に加え、燃料油タンク保護規則、NOx 排出規則 Tier II に適合し、さらに環境に配慮した船型となっています。

【本船概要】

主要寸法	: 全長 229.0m x 幅 32.26 m x 深さ 20.00 m x 喫水 14.475 m
載貨重量	: 80,954 トン
総トン数	: 43,291
主機関	: MAN B&W 6S60ME-C8.2
航海速度	: 14.50 ノット
定員	: 25 名
船級	: NK
船籍	: パナマ