

2013年4月3日

Bulk Carrier “GOLDEN HORIZON” を引渡し

ジャパン マリンユナイテッド株式会社（社長：三島 慎次郎，本社：東京都港区）は、4月3日（水）、有明事業所（熊本県玉名郡長洲町）にて建造中の UVA SHIPHOLDING S.A. 向け Bulk Carrier ” GOLDEN HORIZON” を引き渡しました。

本船は、当社建造 205,000 DWT Bulk Carrier であり、2012年8月に津事業所にて引渡した SHIN SUMA（新須磨）の姉妹船です。本船の最大の特徴は、従来船の載荷容量を確保しつつ、貨物艙の船側構造を単船側構造から二重船殻構造にしており、荷揚げ効率の向上及び衝突や荷役等のダメージによる浸水リスクを大幅に軽減している点です。また、PSPC(WBT), CSR, BNWAS や Free Fall Lifeboat など最新ルールを適用し、Sox 規制対応のために Low Sulfer F.O. Service Tank を装備しています。推進性能面では、Ax-Bow の採用で波浪中の船速低下軽減を図り、Surf-Bulb, SSD により馬力低減及び燃費改善に貢献しています。Ballast Water Management System については、規則を先取りして JFE エンジニアリング製のバラスト水処理装置を装備しており、環境負荷低減に貢献しています。

<主要目>

全長	:	299.70メートル
幅	:	50.00メートル
深さ	:	25.00メートル
喫水	:	18.20メートル
総トン数	:	106,353トン
載貨重量トン数	:	約206,309トン
主機関	:	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. B&W 7S65ME-C
定員	:	25名
航海速度	:	14.7ノット
船級	:	NK