

2013 年 10 月 8 日

## 次世代省エネ型バルクキャリア“NICOLE（ニコル）” 命名・引渡し

ジャパン マリンユナイテッド株式会社（社長：三島 慎次郎，本社：東京都港区）は、10 月 8 日（火）、津事業所（三重県津市）にて建造中の AUGASTEPA PACIFIC Pte Ltd. 向け次世代省エネ型バルクキャリア（G81BC）“NICOL（ニコル）”を引き渡しました。

本船は、省エネ対策を講じて、燃料消費量や GHG（温室効果ガス）低減に成功した、次世代省エネ船「G シリーズ」のパナマックスバルクキャリア（G81BC）の第 1 船です。

本船は、主な省エネ技術として、プロペラの前後に装備した Surf-Bulb<sup>（注1）</sup>と SSD<sup>（注2）</sup>などの省エネ負荷物、低風圧型の居住区形状、波浪抵抗増加を減少する船首形状の Leadge Bow や低摩擦抵抗塗料を採用しています。GHG 削減に加え、燃料油タンク保護規則、NOx 排出規則 Tier II<sup>（注3）</sup>に適用し、さらに環境に配慮した船型となっています。

（注 1・・・Surf-Bulb（サーフバルブ）とは、舵に装着することで、約 3%～7%程度の馬力節減が図れる当社独自の省エネ負荷物。

（注 2・・・SSD（Super Stream Duct）とは、肥大船の船尾近くに装着することで燃費を 3～8%程度改善する省エネ負荷物。プロペラ後方に設置する Surf-Bulb と併用することにより、更なる燃費削減が可能。

（注 3・・・NOx 排出規則 Tier II とは、国際海事機関（IMO）による、2011 年 1 月 1 日から建造される船舶に搭載された機関による NOx 排出量を現状の規制よりも約 15～22%削減規制。

## 【本船概要】

主要寸法	: 全長 229.00m x 幅 32.26 m x 深さ 20.00 m x 喫水 14.45 m
載貨重量	: 81,000 トン
総トン数	: 43,200 トン
主機関	: WARTSILA 6RT-flex58T
航海速力	: 14.50 ノット
船級	: NK および DV
船籍	: シンガポール
建造所	: ジャパン マリンユナイテッド（株）津事業所