

2014 年 9 月 26 日

No.2014-026

次世代省エネ型バルクキャリア “NORD VIRGO” 命名・引渡し

ジャパン マリンユナイテッド株式会社（本社：東京都港区、社長：三島 慎次郎）は、9 月 26 日（金）、津事業所（三重県津市）にて建造していた LEPTA SHIPPING CO., LTD.（レプタ シッピング カンパニー リミテッド）向けの次世代省エネ型バルクキャリア（G81BC）“NORD VIRGO（ノルドヴァルゴ）”を引き渡しました。

本船は、種々の省エネ対策を講じて、燃料消費量を劇的に下げることにより、GHG（温室効果ガス）低減に成功した、次世代省エネ船「G シリーズ」のパナマックスバルクキャリアです。

本船は、省エネ附加物の他に、低風圧型居住区や波浪抵抗増加を減少する LEADGE BOW（レッジバウ）、低摩擦抵抗塗料を採用しています。GHG 削減に加え、燃料油タンク保護規則、NOx 排出規則 Tier II に適合し、さらに環境に配慮した船型となっています。

【本船概要】

主要寸法	： 全長 229.00m x 幅 32.26 m x 深さ 20.00 m x 喫水 14.475 m
載貨重量	： 81,001 トン
総トン数	： 43,291
主機関	： MAN B&W 6S60ME-C8.2
航海速力	： 14.50 ノット
定員	： 25 名
船級	： NK
船籍	： パナマ