

2014 年 7 月 23 日

No.2014-016

次世代省エネ型バルクキャリア “PELOREUS” 引渡し

ジャパン マリンユナイテッド株式会社(本社:東京都港区、社長:三島 慎次郎)は、7 月 22 日(火)、有明事業所(熊本県玉名郡長洲町)にて建造していた CAPE HORIZON SHIPPING LLC(ケープ ホライズン シッピング エルエルシー)向け次世代省エネ型バルクキャリア “PELOREUS(ペロレウス)”を引き渡しました。

本船はフランスのダンケルク港要求を満足する最大船型で、最新の省エネ技術を織り込み、環境性能に優れた G シリーズ、182,000DWT(G182BC)バルクキャリアの建造 1 番船です。

本船の特徴として、低風圧居住区による風圧抵抗の削減や低摩擦塗料による摩擦抵抗の削減等により GHG 削減、燃費向上を達成しております。また、推進性能面では従来の Surf-Bulb, Super Stream Duct の省エネ付加物だけでなく、Leadge-Bow と呼ばれる船首形状を採用することで実海域での波浪中の船速低下軽減を図っています。環境面ではバラスト水処理装置(BWMS)を標準装備しております。

【本船概要】

主要寸法 : 全長 292.00m x 幅 45.00m x 深さ 24.55m x 喫水 18.18m

載貨重量 : 182,496 トン

総トン数 : 93,297

主機関 : MAN B&W 7S65ME-C

航海速力 : 15.05 ノット

定員 : 27 名

船級 : NK

船籍 : マーシャル諸島