

ジャパン マリンユナイテッド組織改正（2014年4月1日付）について

当社は、本年4月1日付にて、以下のとおり組織改正を行いますので、お知らせします。

記

1. 事業本部の再編について

需要が高まる海洋案件への対応のため、現在のエンジ・ライフサイクル事業本部のうち、海洋事業とエンジニアリング事業を担当する事業本部として、「海洋・エンジ事業本部」を新設する。

これに伴い、ライフサイクル事業は、「ライフサイクル本部」として独立させる。

改 正 後	現 行
<p>CEO</p> <ul style="list-style-type: none"> — 監査部 — 企画管理本部 — 技術研究所 — 技術総括部 — 調達部 — 商船事業本部 — 艦船事業本部 — 海洋・エンジ事業本部 <ul style="list-style-type: none"> — 営業部 — ガスプロジェクト部 — 海洋・エンジプロジェクト部 — 技術部 — ブラジル技術支援部 — ライフサイクル本部 <ul style="list-style-type: none"> — 営業部 — 保船サポート部 — 改造技術部 	<p>CEO</p> <ul style="list-style-type: none"> — 監査部 — 企画管理本部 — 技術研究所 — 技術総括部 — 調達部 — 商船事業本部 — 艦船事業本部 — エンジ・ライフサイクル事業本部 <ul style="list-style-type: none"> — エンジニアリング営業部 — 修理・ライフサイクル営業部 — エンジニアリングビジネス部 — ライフサイクルビジネス部 — ブラジル技術支援部 — 技術部

2. 商船事業本部における営業部の編成について

商船事業に関する営業活動を一本化するため、第一営業部、第二営業部を統合する。

改正後	現 行
<pre> graph TD A[商船事業本部] --- B[営業部] A --- C["(以下、省略)"] </pre>	<pre> graph TD A[商船事業本部] --- B[第一営業部] A --- C[第二営業部] A --- D["(以下、省略)"] </pre>

3. 艦船事業本部横浜事業所の再編について

横浜事業所としての一体運営を高めるため、磯子工場と鶴見工場を廃止し、事業所に集約する。

改正後	現 行
<pre> graph TD A[艦船事業本部] --- B((?)) B --- C[横浜事業所] B --- D[因島工場] </pre>	<pre> graph TD A[艦船事業本部] --- B((?)) B --- C[横浜事業所] B --- D[磯子工場] B --- E[鶴見工場] B --- F[因島工場] </pre>

以 上